

**Immatriculation canadienne.**—En vertu de la Partie I de la loi sur la marine marchande du Canada, tous les navires dépassant 15 tonneaux nets doivent être immatriculés; l'immatriculation est facultative pour les navires de tonnage inférieur, mais, s'ils sont munis d'un moteur de 10 HP. ou plus, ils doivent être porteurs d'un permis. L'article 6 de la loi en limite la propriété à des sujets britanniques ou à des sociétés constituées sous le régime des lois d'un des dominions de Sa Majesté et ayant leur siège dans ces dominions. En vertu du *British Commonwealth Merchant Shipping Agreement*, tous les navires du Commonwealth sont désignés d'une façon générale comme «navires britanniques»; un navire qui devrait être immatriculé, mais ne l'est pas, ne bénéficie pas des avantages accordés aux navires britanniques. Les navires en projet ou en chantier peuvent être inscrits avant l'immatriculation par un directeur de l'immatriculation des navires.

**1.—Navires immatriculés au Canada, par province, 31 décembre 1958-1960**

NOTA.—Les chiffres de 1935-1957 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs, à partir de l'édition de 1941.

Province ou territoire	1958		1959		1960	
	Nombre	Tonnes brutes	Nombre	Tonnes brutes	Nombre	Tonnes brutes
Terre-Neuve.....	834	72,754	797	69,699	797	70,452
Île-du-Prince-Édouard.....	470	15,236	527	15,465	5,858	124,288
Nouvelle-Écosse.....	5,556	119,155	5,607	120,098	581	16,643
Nouveau-Brunswick.....	1,323	56,449	1,650	65,139	1,853	65,467
Québec.....	2,315	708,846	2,394	776,998	2,511	823,177
Ontario.....	2,257	818,299	2,296	814,653	2,336	859,955
Manitoba.....	109	14,114	104	13,662	107	14,491
Saskatchewan.....	—	—	—	—	—	—
Alberta.....	7	630	11 <sup>1</sup>	531 <sup>1</sup>	11	531
Colombie-Britannique.....	5,908	573,337	6,113	592,491	6,319	601,811
Yukon.....	11	3,837	8	3,411	8	3,411
Territoires du Nord-Ouest.....	7	326	2	2	2	2
<b>Total.....</b>	<b>18,797</b>	<b>2,382,983</b>	<b>19,507</b>	<b>2,472,147</b>	<b>20,381</b>	<b>2,580,226</b>

<sup>1</sup> Comprend les Territoires du Nord-Ouest (voir renvoi 2). <sup>2</sup> Aklavik (T.N.-O.) a été fermé comme port d'immatriculation le 12 décembre 1958. Les navires qui circulent sur le réseau du Mackenzie sont immatriculés à Edmonton (Alb.)

**Trafic par eau.**—Avant 1952, la statistique du trafic par eau au Canada se limitait au nombre et au tonnage net des navires comptés par les ports douaniers du Canada comme entrés et sortis ainsi qu'au tonnage du fret chargé à destination de l'étranger et du fret déchargé venant de l'étranger. Le fret du cabotage dans les ports douaniers a été déclaré pour la première fois en 1952; en janvier 1957, la statistique du cabotage s'est étendue au tonnage des navires et du fret relevés par les ports non douaniers. Les ports ne sont pas tenus de déclarer les navires de moins de 15 tonneaux de jauge nette.

**2.—Navires entrés dans les ports canadiens, 1950-1959**

NOTA.—Les chiffres des années 1929-1949 figurent au tableau correspondant des *Annuaire*s précédents à compter de celui de 1941.

Année	Service étranger <sup>1</sup>		Cabotage		Total	
	Navires	Jauge nette	Navires	Jauge nette	Navires	Jauge nette
1950.....	31,420	42,816,949	84,065	56,066,997	115,485	98,883,946
1951.....	32,304	47,508,342	86,571	60,802,798	118,875	108,311,140
1952.....	33,782	52,156,098	79,722	56,776,504	113,504	108,932,602
1953.....	34,400	56,589,078	88,675	67,417,391	123,075	124,006,469
1954.....	34,079	54,767,687	84,890	64,291,085	118,969	119,058,772
1955.....	34,432	58,018,365	86,010	67,228,840	120,442	125,247,205
1956.....	35,315	63,105,100	88,640	75,220,366	123,955	138,325,466
1957 <sup>r</sup> .....	35,352	66,149,552	104,079	76,535,160	139,431	142,684,712
1958.....	30,710	57,738,034	100,234	76,197,625	130,944	133,935,659
1959.....	33,251	67,526,464	110,702	85,536,408	143,953	153,062,872

<sup>1</sup> Navigation internationale océanique et intérieure.